



基本资料

27届毕业生 UX设计 7个实习经验

本科院校：山东工艺美术学院

硕士院校：南京艺术学院

求职意向：UI/UX设计师

姓名：王旭东

年龄：23

电话：13361042191

邮箱：2755470598@qq.com

专业技能

Figma / PS / Ai

Figma make / webUI / ControNet

Stable Diffusion / Midjourney

ChatGPT / Codex

3ds Max / Auto CAD / SketchUp



工作经历

2026.06 — 2026.11

三星电子 / UX设计实习生

参与电视竞品调研、交互设计，完善信息横幅、AI设置、告警弹窗，输出交互原型与文档。

2026.01 — 2026.04

安徽云枢智航科技有限公司 / UX设计实习生

负责eVTOL地面中控台系统，主导仪表盘信息架构梳理、交互流程优化及界面方案落地。

2025.06 — 2025.08

领客网络科技 / UX设计实习生

负责珠宝门店SaaS管理平台，完成客户管理与数据看板等关键模块的界面设计。

2024.01 — 2024.03

枫叶租车 / UX设计实习生

参与租车小程序体验优化，负责车辆筛选模块的交互逻辑梳理与视觉改版。

项目经历

2026.08 — 2026.10

三星电视信息横幅体验优化

项目面向电视直播中的节目浏览场景。原有方案存在浏览状态衔接不清、功能状态覆盖不足等问题，影响用户在跨频道与待播节目浏览中的信息识别。

在外部团队前期方案基础上，负责交互框架梳理、流程优化与交互定义完善。围绕“频道切换”与“节目时间”两个维度，建立6种基础浏览状态；完善“先查看待播节目再切换频道”与“先切换频道再查看待播节目”2条核心浏览链路，明确遥控器方向键、确认键、信息键与返回键的操作规则。

梳理并覆盖直播、待播、时移、录制准备、录制中、录制暂停、预约录制及预约观看8种节目与功能状态，统一状态标识、按键提示与详情信息表达。输出交互流程图、低保真与高保真界面及交互说明文档，补充组件库规范，形成可复用的信息横幅状态体系。

2026.01 — 2026.04

eVTOL飞行器地面中控台界面设计

项目面向eVTOL地面运行管理场景，主要用于辅助工作人员查看飞行器状态、设备运行情况及异常告警。原有界面存在信息密度过高、核心状态不够突出、操作路径偏长、告警反馈识别效率低等问题，影响复杂任务场景下的判断和操作效率。

在项目前期，使用ChatGPT辅助梳理竞品中控台界面逻辑、飞行任务流程和异常处理场景，快速归纳出“状态查看、任务判断、设备控制、异常处理”的核心操作链路。结合LibLibAI生成科技感界面风格、状态组件和告警视觉参考。设计上通过重新划分功能区域、强化飞行状态与告警信息的视觉优先级、优化控件分组和状态颜色，减少用户在不同页面之间的无效跳转，提升关键信息识别效率。

最终优化后界面信息层级更加清晰，核心操作链路完成时间缩短约18%，提升了地面中控台在任务监测与异常处理场景下的操作效率。

2025.01 — 2025.03

枫叶租车小程序筛选模块优化

项目面向用户租车前的车辆查找场景。原筛选功能需要从首页进入独立筛选页，用户每次切换品牌、车型、价格区间、取还车地点等条件时，页面都会重新加载，导致查找路径长、筛选效率低，用户反馈“筛选一次等很久”。在项目中，我参与分析后台数据与用户反馈，发现问题集中在筛选入口层级深、条件切换反馈慢、筛选结果不够即时。针对这些问题，将筛选功能从独立页面调整为列表页顶部浮层，保留品牌、车型、价格区间、取还车地点等6个高频筛选项，并采用标签式横向排列，支持多条件组合筛选和快速取消。

上线后，筛选操作由4次点击减少至2次，单次筛选耗时由约40秒缩短至15秒以内，筛选组件也被复用到APP端。